

BEVARING AV TRÆR VED BYGGING

Av Fagus-rådgiver Ingerd Solfeld

En FAGUS-abonnent stilte følgende spørsmål: "Vi skal anlegge en gang- og sykkelvei langsmed en trerække med store asketrær. Hvor nær trærne kan vi grave? Er det tilstrekkelig å bevare rotsystemet innenfor kroneradiusen?"

Dette er en interessant, men svært kompleks problemstilling. Uten å ha sett stedet og treet og planene kan jeg bare gi generelle råd som må tilpasses etter forholdene som er på stedet.

Jeg stiller noen spørsmål som dere må tenke gjennom:

- Hvis vi har å gjøre med et stort tre med relativt vid krone er bevaring av rot innenfor kroneradiusen knapt, men det kan gå bra. Hvis treet har en smal krone kan man ikke bruke dette målet. Rotsonen har gjerne en utstrekning som går 3-4 ganger lenger enn krona hvis treet har hatt tilgang på plass.
- Finnes det alternative måter for bygging av gang/sykkelveien, slik at graving kan unngås? For eksempel kanskje veien bygges opp uten utsjaktning.
- Er det gravd rundt trærne tidligere? Tenk på at graving på alle kanter av et tre innenfor noen år vil svekke stabiliteten betydelig. Vil trærne beholde røttene urørt på en side? Når bare en side av trets rotsystem blir berørt, er det større sjans for et vellykket resultat. Hvis det graves helt rundt større trær må risiko i forhold til redusert stabilitet vurderes.
- Vil gravingen og anlegging av gang- og sykkelveien påvirke vanntilgangen til trærne? Hvis vanntilgangen blir redusert på grunn av graving er det viktig å vanne trærne i de kommende vekstsesonger slik at de kan etablere nye røtter og finne nye veier for å sikre vanntilgang.

Ellers er det viktig å være obs på at kjøring og komprimering av rotsonen og områdene rundt trærne vil forringe vekstforholdene for lang tid, kanskje for alltid. Det bør legges et avlastningslag hvis det skal kjøres innenfor rotsonen. I tillegg bør beskyttelsestiltak for trærne beskrives.

Les mer

Byggforsk-serien har en publikasjon der en del praktiske tiltak beskrives:

"Sikring av eksisterende vegetasjon på byggeplasser 513.710 " (www.byggforsk.no).