

SIKRING AV TRERØTTER PÅ BYGGEPLASSER

AV FAGUS-rådgiver Knut A. Thorvaldsen

Eksisterende trær har stor økonomisk og estetisk verdi og ønskes derfor ofte bevart på byggeplassen. Rigging eller transport i rotsonen vil gjøre stor skade på trærne dersom vi ikke legger til rette for videre vekst og trivsel.

Komprimering av rotsonen fører til endrede vann- og luftforhold og kan gjøre jorden fullstendig ugjennomtrengelig for røtter.

Røttenes utbredelse

Rotsonene til trær varierer voldsomt når det gjelder utbredelse. Røttene sprer seg ut over et område som er minst tre til fire ganger større enn kronas diameter. I de fleste tilfeller vil over 80% av treets røtter befinne seg de øvre 15 cm av jordskorpa.

Unngå kjøring uten sikring

De største kjøreskadene oppstår første gang det kjøres på rotsonen.

Det er derfor viktig å planlegge beskyttelsestiltak i tide. Området må være klargjort før anleggsmaskinene er på plass.



Lag kjørevei

Ved å bygge temporære kjøreveier og riggplasser kan marktrykket på rotsonen fordeles slik at kompresjonsskader dempes eller unngås helt.

Gjør slik:

- Utlegging av fiberduk kl. 4 eller 5
- Utlegging av kult 20-120 mm i 30 cm tykkelse som avrettes på topp med f. eks. pukk 0-60 mm.
- Utlegging av store kraftige kjøreplater av stål, også benevnt som skipsplater i store formater, tykkelse ca 20 mm.

*Knut A. Thorvaldsen er anleggsgartnermester
Foto Hege Abrahamsen*